La Voz del Chauffeur

ORGANO DE LA S. DE R. UNION CHAUFFEURS

Adherida a la F. O. R. A. | BUENOS AIRES, AGOSTO DE 1946 | Secretaría: Deán Funes 424

AYER COMO HOY

Han transcurrido quince años de dictadura, durante los cuales la deportación, la cárcel y el monstruoso proceso, llamado "Asociación ilícita", fueron las armas puestas en juego por el Estado para silenciar y destruir el movimiento revolucionario de la F.O.R.A., y por ende acallar y someter a la Unión Chauffeurs, organización contra la cual siempre se habían estrellado en sus propósitos legalistas, todos sus más fieles servidores que desgraciadamente "**anidan**" en nuestro gremio. Por eso podemos decir: **Hoy como ayer**, que la Unión Chauffeurs, organización que refleja la conciencia de los trabajadores del volante, no ha podido, ni podrá ser atada al carro del triunfo de ningún dictador.

La dictadura del 4 de junio, de orientación nazi fascista, y llamada por los cuatri-junistas "una nueva conciencia argentina en marcha" cambió nombre y no forma al viejo Departamento Nacional del Trabajo, hoy llamado pomposamente Secretaría de Trabajo y Previsión,, cuya misión en las filas de los trabajadores del país, es sembrar el confusionismo y de esta manera llevar la desorganización a todos los sindicatos, que velando por sus propios intereses como obreros conscientes, no se sometían a los fines políticos y electoralistas de dicha secretaría. ría.

Todo obrero del volante medianamente consciente sabe que sus verdaderos intereses jamás fueron, ni serán defendidos por ningún organismo creado por el Estado, llámese conciencia en marcha o en retroceso, tiene un sólo fin: el de desvirtuar las conquistas de los trabajadores, al llevarlas al terreno de la llamada legalidad "burguesa" y, de esta manera, impedir toda iniciativa al margen del Estado, ya que el sólo hecho de pensar, [illegible] var los esfuerzos de dicha Secretaría, para arrastrar a nuestra organización por los caminos de la legalidad y pese a todos esos esfuerzos la Unión Chauffeurs, sigue fiel a los principios de la FORA, que fueron y son el nervio de nuestra organización.

La experiencia obtenida a través de las grandes luchas que ha sostenido la Unión Chauffeurs a lo largo de sus 30 años de existencia, y de su lucha contínua pleando en nuestra lucha diaria, como única arma LA ACCION DIRECTA por ser ésta la que dignifica y hace efectivas las conquistas de los trabajadores, al margen de toda intervención estatal, leguleya o política, que de un tiempo, se ha puesto muy en boga, por elementos camaleones de todos colores y sectores políticos, que nunca han podido florecer en nuestro gremio, y colocados hoy en su verdadero papel de "Judas" secundan a la Secretaría de Trabajo y Previsión, en su campaña de confusionismo, creyéndose los hombres del momento, en su afán de escalar posiciones y de esta manera tener dividido al gremio para mejor servir a sus turbios fines.

Y nosotros frente a todos los mesías de mentalidad mesiánica, decimos a los trabajadores del volante: La vieja y aguerrida Unión Chauffeurs, surge, hoy como ayer con una trayectoria limpia de toda duda, reafirmando sus principios revolucionarios y foristas para agrupar en su seno a todos aquellos trabajadores del volante, que desean su mejoramiento moral y material, al margen de toda cuestión política y leguleya. En una palabra para llevar al seno de los trabajadores, la voz de la Unión Chauffeurs, que es la de sus propias reivindicaciones dignas y humanas e ir labrando el camino para un mundo libre de explotados y explotadores. Cuyo lugar inmediato de lucha, es el engrandecimiento de nuestra organización pues solamente por medio de una organización revolucionaria y libre de toda influencia del Estado, los trabajadores pueden ir labrando el camino de su bienestar inmediato y futuro. Demostrando, una vez más la capacidad de los trabajadores para dar solución a sus propios problemas, sin la intervención de ningún organismo legal, que siempre y en todas [illegible] bre y a las organizaciones revolucionarias, que son las únicas garantías con que cuentan los que todo lo producen y de todo carecen.

La historia está llena de falsos Mesías que siempre jugaron con la miseria de los pueblos y desgraciados los pueblos que confiaron en las palabras de los Mesías de uniforme reluciente y botas acharoladas cuando hablaron de justicia social, ¡vanas palabras!

Hacia la Huelga General de Taxímetros

"SOBRE EL IDOLO NUEVO"

"En la tierra no hay nada más grande que yo: yo soy el dedo ordenador de Dios". Así clama el monstruo. ¡Y no son sólo los que tienen orejas largas y vista corta los que caen de rodillas! También en vosotros, almas grandes, murmura sus sombrías mentiras, porque él adivina los corazones ricos que gustan prodigarse. El quisiera colocar en torno suyo héroes y hombres de respeto. A ese ídolo monstruo le gusta calentarse al sol de la pura conciencia."

F. Nietzsche.

Justicia social, recuperación económica y una serie interminable de huecas palabras, para huecos cerebros tan en uso en los últimos tiempos, nos vienen a dar la confirmación de nuestra sospecha cuando afirmábamos que toda esa bambolla contradictoria y disonante no era otra cosa que una cortina de humo para cubrir apariencias y ocultar el verdadero propósito perseguido por los estrategos gubernamentales.

Las amenazas proferidas desde las altas esferas y los ditirambos un tanto chuscos y un tanto baquianos de la gleba sudorosa contra las castas parasitarias, no pasarían más allá de una expresión de deseos de unos cuantos ingenuos que a esta altura de la vida, siguen creyendo en el Maná mitológico.

El rocío milagroso con que Dios alimentó al pueblo de Israel en el desierto no se dará más en esta época. No se dará más porque nuestro desierto es muy distinto; ¡es el desierto de la libertad!, donde solamente el rocío de plomo cumplirá su designio aplacando las iras de los que osen crispar los puños ante la omnipotencia estatal.

Las clásicas oligarquías conservadoras —un tanto arrepentidas hoy— vivieron su época de oro desde 1930 hasta su caída, tejiendo la tupida red donde se hallan aprisionados, porque [illegible] cripta al asalto del poder. La economía dirigida, base fundamental del Estado-Totalitario, es el sepulcro de todo ser pensante, allí muere la iniciativa privada, allí perece la última esperanza de vivir una vida digna de ser vivida. El hombre no contará más como tal, será una pequeña partícula, un engranaje, un tornillo de la monstruosa máquina Estatal.

Controlados los bancos, las industrias, el comercio, las universidades, los centros culturales, las instituciones profesionales, las organizaciones obreras y los partidos políticos, sólo queda al individuo como único patrimonio, la ciega obediencia al Estado.

¡He ahí el porqué de nuestras discrepancias con todos los reformadores sociales¡, con todos los urdidores de programas a base del *principio de autoridad*.

No somos tan ilusos como para basar nuestra doctrina filosófica en algún fenómeno accidental que transforme nuestra sociedad de caníbales en una sociedad de dioses, sabemos que estamos lejos, muy lejos de la perfección, dudamos aún si nos hemos desprendido de la caparazón que cubría nuestro cuerpo de gusano, pero, de cualquier manera, no creemos necesario que sea imprescindible pasar por el ciclo histórico de la tiranía para llegar a la libertad.

Ni del todo líricos ni del todo idiotas. Sabemos, también, descender de [illegible] por las realidades y si bien es verdad que "por varios caminos se llega a Roma", nosotros preferimos el más recto; de ahí que no nos hemos apartado un ápice de nuestra ruta trazada... Hay cierta clase de "evoluciones" que no son más que "involuciones". No queremos juzgar intenciones ni propósitos inconfesados, ateniéndonos intrínsecamente al significado de las palabras, no tenemos inconveniente alguno en volcarnos ante la opinión de un W. Churchill [illegible] confeccionar la misma. La minuciosidad de detalles con que se da a publicidad revela que sus asesores cuando menos, tienen mucho apetito y poco seso. Según esta ordenanzo la ley de expropiación es una facultad conferida a la Intendencia y nosotros, un tanto Prudonianos, no podríamos hacer otra cosa que aplaudir, pero ocurre que se expropia para apropiar a la vez. Según la ordenanza en vigor más del 70 % del gremio quedaría sin chapa para su coche y éstas pasarían a poder de la Intendencia repitiéndose un nuevo despojo al gremio, como el ocurrido en el caso de la ley que "reguló el transporte colectivo de pasajeros". No es asunto que nos incumba a nosotros la defensa de la propiedad y menos aún si ésta sirve a los fines de explotación, empero no podemos menos que recordar al Intendente Municipal el Art. 17 de la Constitución: "La propiedad es inviolable y ningún habitante de la Nación puede ser privado de ella sino en virtud de sentencia fundada en ley. La expropiación por causa de utilidad pública debe ser calificada por ley y previamente indemnizada..."

Señalamos este artículo al solo objeto de demostrar que la ley es tan elástica como fuerza tenga el que la maneje, vale decir, que puede ser interpretada de distinto modo y según las circunstancias. La Unión [illegible] en defensa de los dueños de un coche cualquiera sea su situación actual exigiendo la transferencia del mismo a su nombre si no lo estuviera y rechaza de plano la exigencia del certificado de buena conducta y libreta de sanidad como requisito indispensable para el ejercicio de la profesión.

Por otra parte llama la atención del gremio para que analice punto por punto cada artículo de la nueva ordenanza que será puesta en discusión en la próxima asamblea a convocarse.

Después de las Elecciones

Pocos somos los que después de la contienda electoralista podamos afirmar con autoridad moral cuál es la ruta más directa hacia la emancipación. Se necesita estar a mil pies de altura sobre el chusmaje envilecido para poder dictaminar hasta con cierta arrogancia, el grado de corrupción en que se hallan los que en medio de la barahunda vocinglera aclaman estentóreamente al verdugo que los ha de fustigar durante un período determinado de tiempo.

¡Hemos presenciado hechos que hablan con suma elocuencia de la decadencia del hombre, pareciera que, cual vértigo que atrae a la sima del precipicio, por la ley de gravitación a la uniforme masa quisiera absorber en sus monstruosas entrañas todo cuanto de más precindo, de más caro ha acumulado en su cofre la biología humana (el individuo); masa, nada más que masa en un cúmulo "informis" de entes sin vida que se mueven empujados por una fuerza física sin rumbo determinado, ni azar!

Una línea se ha tendido entre los contendientes, en la que no se ha respetado los sagrados e inmaculados derechos del hombre. A boca de jarro, con el más inicuo desprecio y la mayor falta de respeto hacia el supremo hacedor (el hombre), se le inquiría una definición: ¿con quién está Ud.? y a renglón seguido el insulto si no respondía a sus bajos designios cuando no un trabucazo en la frente por no gritar al unísono con el morboso monstruo mercenario que gozaba de la mayor impunidad.

He ahí reflejada, con claridad meridiana "la acrisolada cultura de la Atenas de América" de que tanto blasonan los panegiristas de la argentinidad; he ahí puesta de relieve tal cual es, la estructura moral de una sociedad que se desmorona por efecto de la careoma que ha minado sus cimientos.

Peronistas y antiperonistas, amalgamados en repugnante concubinato con las más heterogéneas sectas, unidos por el lazo de la ambición y de la codicia, dispuestos al escalamiento del poder por todos los medios, aun por los más despreciables y los más ruines. "El fin justifica los medios" del verdugo Loyola, es revivi-

(Sigue en la pág. 2)

OBSTACULOS!...

LO QUE TODOS DEBEMOS HACER

¡Viva la Unión Chauffeurs!

"Los que no han vivido, es sufrido intensamente, carecen decir, los que no han gozado y los hombres. Sus palabras no pueden tener mas valor que el de un fuego de artificio. Pero aquellos que han sabido vivir, y vivir buscando la verdad y buscándose a sí mismos con fe tienen derecho a que los hombres les escuchen aun cuando puedan equivocarse".

Magistrales palabras estas que, trasuntan el intenso dolor de quien las pronuncia. Istrati quiso abrir una válvula de escape al intenso dolor que le oprimía; la lucha interna que devoraba con intensidad el fuego de la pasión originando el conflicto entre el "yo" del ser pensante y la disciplina partidaria rompió el equilibrio, volcando el inmenso caudal de generoso odio, contra la infamia y la mentira entronizada en una burocracia oligárquica que afloraba de entre las ruinas aun humeantes, de la más rancia y vetusta casta feudal que conociera el mundo.

Sólamos permitido un pequeño y superficial análisis sobre el tema siempre palpitante del conflicto que se nos plantea a los hombres cada vez que nos toca beligerar en las contiendas de carácter político-social.

En todos estos acontecimientos choca indefectiblemente la lucha, entre el corazón y el cerebro, entre lo objetivo y lo sentimental, entre el *fin* y *los medios* y en éste caso, decide *Istrati* la elección inclinándose hacia los sentimientos del corazón, pues es muy natural que el hombre, supremo *creador, no abdique nunca* de su personalidad frente a la *hija predilecta* (la ciencia). No es posible olvidar que la criatura humana es anterior a todo descubrimiento científico, y el laboratorio no puede en manera alguna sobreponerse y ejercer la tiranía sobre quién le dió vida.

De ahí nuestra discrepancia fundamental con el *materialismo histórico*, con las glaciales teorías de ciertos "socialismos científicos" que desconocen o niegan la personalidad humana, frente al objetivo propuesto.

La axiomática sentencia del jesuitismo encumbrado y hasta divinizada por los precursores de Senin resulta así, tan despreciable y tan repugnante como lo es su progenitor al pretender redimir a los herejes en las piras de la inquisición.

Si queremos dignificar al hombre si tratamos de edificar el templo de su morada para que reine soberano sobre la faz de la tierra no será por un mero capricho de artista o por simple regocijo antinómico.

Los anarquistas o para ser más modestos: los anarco-sindicalistas, compartimos el criterio de *A. Huxley* de que "no se puede llegar a buen fin por "medios malos". De ahí dimana pues nuestra conducta de revolucionarios, nuestra moral revolucionaria, que prefiere abrir picada en el centro de la selva de la incomprensión a gastarse en inútiles rodeos que alargan el camino.

Vaya pues esta mal pergeñada disquisición a simple título de preámbulo para entrar en tema.

.....

Una organización obrera no se improvisa de la noche a la mañana; así como no se construyen palacios sobre la arena, ni se edifican castillos de naipes, tampoco se puede afianzar merced al capricho de algunos aventureros, un dique de contención a la voracidad desmesurada del capitalismo y del Estado. La savia vivificante de las instituciones no radica meramente en la voluntad física del o los caudillos que quieren estructurar dentro de la ambigüedad de sospechosas intenciones una institución para servirse de la misma "a piacceere".

El más tonto de los comerciantes no ignora que es el contenido y no la envoltura de la mercancía la que acredita su tienda.

Una instalación ampulosa y ornamentada con ribetes fastuosos puede sí a caso, atraer cierta clientela snobista, pero el afianzamiento de su negocio no finca nunca en la apariencialidad de relumbrón, es preciso sustancia y calidad para consolidarse. Esto, claro está, lo saben algunos comerciantes, aunque lo ignoran los "cambalacheros", que las más de las veces, son precisamente los que más abundan porque "les falta capital y les sobra audacia".

Estos cambalacheros inescrupulosos proliferan con envidiosa exuberancia entre el fango de la política y la confusión, al igual que el repulsivo gusano que logra metamorfosearse sin que lo destripen de un pisotón, alza su vuelo arrogante extendiendo sus diminutas y policromas alas para imitar a los cóndores; pero es tan efímera su existencia que no resisten el más leve cambio de temperatura, perecen con el primer chaparrón o los congela la más tenue brisa.

La Unión Chauffeurs, ha podido contemplar este fenómeno en el largo proceso de sus actividades; muchos y muy variados han sido los lepidópteros que alzaron vuelo con cierto brío para ir a caer en el primer fangal que hallaron a su paso.

Entre tales compañeros podríamos citar algunos cuyos nombres nos producen asco al nombrarlos, pero tan insignificantes son, que no merecen ni ese bajo honor; citaremos solamente "el fruto", este puede llamarse *F. de Colectivos* o *Sindicato de Perú*, cualquiera sea su nombre

HACIA LA HUELGA...

(Viene de la pág. 1)

El Caso de España

Hoy como ayer, es necesario hacer un poco de historia, con respecto al caso de España, para recordar toda una serie de felonías que las llamadas naciones democráticas vienen realizando en contra del glorioso pueblo ibérico.

En el año 1936, el actual dictador español, instrumento de la reacción clerical, se alía con las fuerzas reaccionarias de Europa encabezadas por los dictadores Hitler y Mussolini y se levanta en armas para someter al pueblo ibérico e implantar en la península un régimen dictatorial para servir los planes del nazifascismo en su campaña de expansión universal y de preparación militar para la guerra que asolaría más tarde a toda Europa y la hundiría en la más grande de las miserias.

En aquella emergencia, el pueblo ibérico escribió con sangre la epopeya más grande de la historia moderna y demostró al mundo que su libertad estaba comprometida en la lucha que él sostenía contra el nazifascismo.

Frente a la descarada intervención nazifascista, las llamadas democracias forman el famoso Comité de No intervención, cuya misión era la de comprobar si en la guerra que había desencadenado el general Franco en la península había tropas y armamentos suministrados por los dictadores. (Como si Madrid, Barcelona y Valencia no hablasen por sí solas, cuando que fueron sometidas a horribles bombardeos careciendo el general Franco de aviación).

Los hechos hablaron por sí solos de la cobardía y traición que las democracias hicieron al pueblo ibérico con su famoso y triste Comité de No intervención.

Hoy hace un año que el nazifascismo ha sido derrotado; Hitler y Mussolini han desaparecido de la faz de la tierra, pagando con su vida el justo precio de la ola de asesinatos que ellos engendraron.

Pero el general Franco, hijo pró-

Y las llamadas democracias en la representación de la U. N., nombran una comisión para estudiar el "Caso de España", que podríamos decir: una caricatura ampliada del triste Comité de No intervención. En una palabra, la cobardía y la traición siguen agazapadas tras los telones de la diplomacia de la U. N.

Las democracias que hasta ayer gritaban a voz en cuello que había que borrar de la faz de la tierra todo lo que representase o recordase la dominación nazifascista, con el cinismo que les es característico, gritan hoy, para vergüenza de la humanidad, que el régimen del general Franco no representa un peligro para la paz del mundo.

Mientras en la península *el hombre que no es un peligro para la paz* sigue fusilando y encarcelando a los trabajadores, que conscientes de su misión en la vida luchan para el bienestar de todos sus hermanos y de esta manera liquidar en la península ibérica a los exponentes de la dominación nazifascista y que hoy cuentan con el apoyo de las naciones llamadas democráticas.

Estamos, pues, frente a otra nueva farsa diplomática, un nuevo crimen internacional se está gestando en la U. N. Nosotros, obreros organizados de la Unión Chauffeurs, no podemos permanecer impasibles frente a esta nueva traición que se pretende hacer con el pueblo ibérico. Y es por eso que pedimos a todos los trabajadores del país que se unan a la campaña emprendida por la F. O. R. A. tendiente a impedir que los barcos españoles que llegan a puertos argentinos puedan efectuar operaciones de carga y descarga, como regualo del régimen imperante en la península. Solamente practicando la verdadera solidaridad internacional podemos hacer algo efectivo en beneficio de ese pueblo, que tan gloriosamente ha sabido y sabe combatir al nazifascismo.

Ningún barco franquista debe ser

los sentimientos del corazón, pues es muy natural que el hombre, supremo *egoísta, no abrigue ninguna de su personalidad frente a la hija predilecta* (la ciencia). No es posible olvidar que la criatura humana es anterior a todo

HACIA LA HUELGA...

(Viene de la pág. 1)

coche, amén del desgaste físico y de previsión del vehículo".

No hay duda de que estos cerebros los descubrió el 4 de junio. El gremio de chóferes debe honrar al autor de la ordenanza con el título de "Primer Financista del País".

VERDADES QUE NO ADMITEN REPLICA

Mientras que la situación anormal creada con motivo de la guerra ha desarticulado la vida funcional del país haciendo sentir a sus habitantes la escasez de un sinnúmero de artículos de imprescindible necesidad para el hogar, mientras se detenía por falta de accesorio una cantidad considerable de vehículos de transporte de carga y pasajeros de diversas empresas capitalistas, el taxímetro de Buenos Aires supo mantener un servicio que pese a todos los inconvenientes, estuvo siempre a la cabeza de los mejores entre sus similares del mundo. Los vehículos de esta rama del transporte han sido renovados desde el año 1941 a la fecha

DESPUES DE LAS ELECCIONES...

(Viene de la pág. 1)

do por los lascivos profesionales de la política criolla y elevado a la categoría de axioma moral de sus inmoralidades.

Pocos somos los que con gesto de repugnancia rechazamos los halagos y la sevicia de los monos trepadores. Desde lo más rancio del conservadorismo hasta el más vil de los comunistas, desde el más alto clero hasta el último sargento, todos, enteramente todos, han contribuído a mostrar las heras ulcerosas de la caduca sociedad capitalista. Sólo los anarquistas cuyo pendón se alza agigantado y tremola frente al huracán, ha preservado al hombre de la contamina-

naipes, tampoco se puede afianzar merced al capricho de algunos aventureros, un dique de contención a la voracidad desmesurada del capitalismo y del Estado. La savia vivificante de las instituciones no radica mera-

gal que hallaron a su paso.

Entre estos carpinteros podríamos citar algunos cuyos nombres nos producen náuseas al nombrarlos, pero tan insignificantes son, que no merecen ni ese bajo honor; citaremos solamente "el fruto", éste puede llamarse *F. de Colectivos o Sindicato de Perú*, cualquiera sea su nombre estamos bien seguros que nadie que se considere bien nacido se sentirá afectado por ello. De esta ralea nos disponemos a librar al gremio; decimos al gremio por no particularizarnos, pero la verdad es que nuestro mayor interés estriba en dirigirnos a la pléyade de chóferes que practican el oficio desde 1930, los que somos anteriores a esa fecha nos conocemos perfectamente y sabemos la posición que debemos ocupar.

Resurge nuevamente con la misma pujanza de antaño, enriquecida con una pléyade de muchachos jóvenes y dinámicos, ansiosos de continuar y aún superar nuestra obra; llenas las alforjas de optimismo, orgullosos de enarbolar un pendón sin mácula que no conoce derrotas ni dobleces en su larga trayectoria, juramentados para que esta gloriosa enseña no sea nunca manoseada por arribistas o genuflexos para bajos menesteres. La bandera simbólica de la *Unión Chauffeurs* no flameará nunca condicionada a pretensiones de ningún tirano o dominguero. La guardaremos en el cofre de la clandestinidad o rasgaremos para hacer "su preciosa tela" antes de verla como ahora en la *Secretaría de T. y Previsión* o entrelazada con las de nuestros enemigos.

Camaradas y amigos: en holocausto a las víctimas de la reacción que sufrieron intensamente por defender los postulados de la justicia y la libertad, por aquellos hermanos nuestros arrancados de nuestro seno y entregados al fascismo europeo, por los que quedaron en los campos de batalla defendiendo la misma causa, por los torturados y asesinados en los calabozos de la Gestapo Criolla.

Hoy hace un año que el nazifascismo ha sido derrotado; Hitler y Mussolini han desaparecido de la faz de la tierra, pagando con su vida el justo precio de la ola de asesinatos que ellos engendraron.

Pero el general Franco, hijo pródigo del nazifascismo, sigue sembrando las enseñanzas de sus padres espirituales en la península ibérica, y el fusilamiento y la cárcel son las razones de su mantenimiento en el poder.

Pedimos que llegan a puertos argentinos puedan efectuar operaciones de carga y descarga como también del régimen imperante en la península. Solamente practicando la verdadera solidaridad internacional podemos hacer algo efectivo en beneficio de ese pueblo, que tan gloriosamente ha sabido y sabe combatir al nazifascismo.

Ningún barco franquista debe ser descargado.

Los obreros del volante repudiamos a Franco y a su régimen.

C. E. S. M.

NUESTRAS PRACTICAS

En los conflictos que se plantearon entre los obreros y patrones, (explotados y explotadores) nuestra organización a través de toda su prolongada, gloriosa y sacrificada existencia ha mantenido una invariable línea de conducta:

La acción directa. — Nunca estuvo en nuestro temperamento, en nuestra modalidad, ni en nuestras prácticas, solicitar, aceptar ni permitir mediación de ninguna índole, por cuanto entendemos, en nuestro carácter de hombres capaces de resolver nuestros propios problemas y responsables en el movimiento revolucionario que sostenemos, que cualquier intervención, por apariencia generosa con que se la disfrace, ha de ser interesada y redundará fatal e inexorablemente en contra de los legítimos intereses de la clase productora.

En estos momentos, indudablemente de transición que vivimos, aventureros de toda catadura, rodeados de catervas de acólitos serviles e incondicionales, con fines inconfesables pero perfectamente conocidos y señalados por el libre y auténtico movimiento obrero, ha propiciado entre las clases laboriosas, un confusionismo desmoralizante, que impide a los trabajadores la coordinación de sus fuerzas.

Se han erigido de la noche a la mañana, al conjuro de una violentísima e inesperada metamorfósis, de *déspotas y tiranos*, en campeones de la libertad y el derecho, de *reaccionarios y libertinos morales* en demócratas y conspicuos defensores de la equidad social, de *explotadores de la miseria y las necesidades de los obreros que ahogaron en sangre y con metralla los gritos y demandas de rebelión y justicia de losoprimidos*, en Mesías redentores de lo que han dado en llamar "masa sudorosa y harapienta", han sabido despertar y cuyas miserias ensalzan para mejor poder explotar sus ansias de reivindicación en el concierto social, y asegurar de ese modo el ágape estatal con que unos y otros se disponen a saciar sus voraces apetitos.

Pero esta simbólica paradoja, esta burla siniestra, esta barata, macabra y sensiblera teatrería, que cuajará fatalmente en el desencanto de quienes creyeron que sirviendo a unos u otros obtendrían el "Canaan" o "la tierra prometida", y cuyo error pagarán de no remediarlo a tiempo soportando la horrenda esclavitud a que fueron sometidos los pueblos que creyeron en falaces promesas de verdugos, no puede engañar con su mueca de payaso envilecido en vicios con-

ASAMBLEA GENERAL

El miércoles 28 del corriente, a las 21.30 horas, se efectuará la Asamblea General de la Sociedad de Resistencia "Unión Chauffeurs", en el local Azcuénaga 718, para considerar el Decreto Ordenanza 4378.

Hay extraordinario interés por esta asamblea, dada la importancia del problema gremial a tratar.

Recibimos y Contestamos

Compañero Secretario de la Unión Chauffeurs.

Los abajo firmantes, delegados autorizados de los "Sindicatos Obreros Chauffeurs de Taxímetros" y de "Conductores de Taxis", se dirigen por su intermedio a los miembros de esa Organización a los efectos siguientes:

Que habiéndose realizado una reunión conjunta entre estas Organizaciones para considerar la actual situación del Gremio y teniendo en cuenta que la desunión existente juega un papel negativo y de desorientación que única y exclusivamente aprovecha la patronal en perjuicio de todos los obreros del taximetro; y considerando la necesidad de estrechar filas y aunar esfuerzos para conquistar para el gremio sus más sentidas reivindicaciones; y entendiendo que ello no es patrimonio de ninguna Organización individual es que invitamos a ese Sindicato a una reunión conjunta a los fines de encontrar los puntos de contacto para elaborar un programa común de lucha.

En la seguridad de que este llamado de unidad será bien recibido por esa Organización hermana, saludamos a Vds. cordialmente."

LA RESPUESTA

Compañeros de las Comisiones d los Sindicatos de Conductores de Taxis y Obreros Chauffeurs de Taximetros.

Con fecha 1º de Agosto de mil novecientos cuarenta y seis, hemos recibido una nota firmada por los Secretarios de ambos Sindicatos. Entre otras cosas, dicen ustedes "de la división que existe en el gremio", lestra ostentado la efigie de un mandatario traicionando los principios dignos de una organización?...

Haciendo un poco de historia del gremio, vemos, que con la fuerza revolucionaria de la UNION CHAUFFEURS, se destruyó el "monopolio" que tenian en los taxis, las empresas: "La Comercial, La Renault, La Bola de Oro, La Clemau, etc., etc.", por la que muchos peones pasaron de hecho a ser dueños de un coche, siguiendo siempre la línea de conducta de obreros conscientes; para llegar a ese fin, no precisó la UNION CHAUFFEURS seguir a ningún caudillo ni tampoco ir a "misa". Para triunfar ha usado y usa la ACCION DIRECTA contra el CAPITALISMO. En esa misma forma, libró una lucha que quedó gravada en la mente de todos los trabajadores del volante, siendo esa la que sostuvo contra el Intendente Cantilo. Después de cuarenta y cuatro días de lucha sin tregua, el señor Intendente cayó derrotado, como cualquier otro mortal.

Siguiendo la historia, es conveniente recordar la conquista del 30 o/o obtenida a base de sacrificios por cuanto ha costado a esta organización la prisión y la deportación de muchos de sus militantes.

De esta manera se escribe la digna historia de una organización obrera, no mendigando de rodillas a un caudillo; nosotros exigimos el respeto de nuestros derechos, ustedes

INFORME DE SECRETARIA

PREAMBULO

Desde que la actual C. A. se hizo cargo de la administración de la organización, ha trabajado sin cesar por las aspiraciones que todos los compañeros anhelaban: ver que la vieja y aguerrida Unión Chauffeurs, baluarte de los obreros del volante, surgiera con todo el impetu que ha caracterizado a nuestra organización. Para ello, no ha cejado en lo más mínimo su esfuerzo, y robándole horas al descanso y al trabajo, puso manos a la obra.

La lucha ha sido y es dura. Después de muchos años de clandestinidad, en la cual estábamos alejados de las masas para poderlas agrupar en nuestra organización, no faltaron arribistas que aprovechando nuestra ausencia temporaria arrastrasen a los inconscientes con un pedazo de pan mal ganado, y decimos mal ganado, porque vendían su libertad para ser mas, no es triunfo, triunfo ha sido lo nuestro, que batallamos contra los troperos y el Estado en una lucha sin desmayos y en la cual hemos salido airosos porque hemos usado nuestro método: "La Acción Directa", vale decir, la lucha directa entre "Capital" y "Trabajo".

LABOR DE LA C. A.

Semanalmente la C. A. se reúne para tratar lo que hasta nuestra masa de trabajo llega. En las reuniones ponemos nuestra mayor capacidad para resolver los problemas. Si errores concretamos, es porque no somos infalibles; pero amor por la causa ponemos.

A través del tiempo que llevamos en la C. A. hemos discutido la solidaridad prestada a otros sindicatos y hemos resuelto pequeños problemas que nos afectan y mayormente no tienen trascendencia, a excepción del que nos vemos ahora abocados, tal como el Estatuto de Asociaciones Profesionales. Decreto Municipal nº 4115|1946 (del que nos ocupamos en lugar aparte). Dicho Estatuto significa la mordaza a los trabajadores que por su rebeldía no aceptan que el Estado sea el árbitro en sus conflictos con el capitalismo. La Unión Chauffeurs, siguiendo su trayectoria de "acción directa", no puede ni debe aceptar que nadie dé el veredicto en los problemas entre capital y trabajo.

Otros problemas que tienen trascendencia son: Vacaciones, aguinaldo y despidos; la C. A. en estos problemas como en el del Estatuto, se ha abocado al estudio minucioso, y presentará al gremio lo malo de estos decretos, pues aparentemente el trabajador cree que es una conquista social, donde solamente es una cadena con que lo ata el Estado, mancomunado con el capitalismo.

NUESTRA ULTIMA ASAMBLEA

Ante la necesidad de cambiar opiniones e informar a los compañeros la C. A. llamó a Asamblea Ordinaria de socios en la que se trató el aspecto general de la reorganización del gremio.

Una cantidad bastante numerosa de compañeros se hizo presente al llamado de la organización. Constituídos en Asamblea, el secretario hace una reseña de la labor realizada por la C. A. durante el período de su actuación. El informe fué aprobado sin discusión.

Al tratarse la reintegración de la C. A. se aprobó que puede para otra oportunidad. Se pasa de lleno a tratar el aspecto general de la reorganización del gremio. Después de un cambio de ideas se da lectura al Decreto emitido por la Municipalidad. Se hace un análisis de la situación en que se encontraría el gremio si se aprueba dicho decreto y, la Asamblea resuelve: *Rechazar de plano el decreto, declarar la huelga general en principio por tiempo indeterminado ad referendum de la asamblea general del gremio, y poner en circulación un manifiesto.*

La asamblea aprueba la labor que ha realizado la C. A. en los casos Alsina y Cinotti. *Se da por finalizada* la asamblea, siendo muy optimista el ánimo de todos los compañeros presentes.

APERTURA DE LA SECRETARIA

Siendo de imperiosa necesidad el

Por intervenciones extrañas.

Por nuestra inalterable conducta sufrimos el proceso por "ASOCIACION ILICITA", ya que no nos inclinamos al Estado por considerarlo el sostén de los privilegiados, y por tanto enemigos de los trabajadores.

La persecución a la "UNION CHAUFFEURS", clausurándole su

---

que debe enorgullecerse todo obrero consciente que tiene por lema la libertad.

PROPAGANDA

Los compañeros que hagan un poco de memoria recordarán que hemos lanzado un manifiesto notificándoles que la C. A. estaba batallando arduamente. Seguidamente dimos a publicidad, más o menos en el mismo tono, otro manifiesto; para luego poner en circulación el que decía: "Aclarando Posiciones", en el cual poníamos en evidencia que la política del "peronismo" no se diferenciaba en nada de las demas, despues de remarcar que los trabajadores no habían conseguido ninguna mejora, hicimos ver que el único camino a seguir por los trabajadores era, es y será el de la F.O.R.A.

Hace poco tiempo hemos distribuído el último, en el que decíamos a los compañeros que no somos dioses, que sólo somos trabajadores, que no nos engañamos con falsas promesas y remarcábamos a cada una de las ramas del volante (taxi, camión, colectivo) sus inconvenientes, sus deberes y sus obligaciones.

ASAMBLEA

Cuando solicitamos el permiso para reapertura de la Secretaría y realización de una asamblea general, fué negado el pedido por el Estado de Sitio; al tiempo hemos reiniciado las gestiones y acordado, pero por no llegar a tiempo a Orden Social con una planilla, fué suspendida. Salvado este obstáculo se realizó la Asamblea (que en realidad fué la primera) en Venezuela 3955, donde teníamos la secretaría provisoria. Llevábamos como orden del día: Informe de la C. A.; reorganización del gremio y asuntos varios. Se debatió ampliamente y se acordó una Amnistía General para poder reorganizar el gremio. En la segunda asamblea general se trató la vieja conquista del gremio, tan pisoteada en estos momentos, o sea el 30 % y el día solidario, se acordó que todos los compañeros averiguaran donde no se cumplían, para que la C. A. se abocara al problema. *Entre otras cosas se aprobó* la aparición de nuestro vocero LA VOZ DEL CHAUFFEUR y la incorporación de cinco compañeros para reforzar la C. A.

BARCOS ESPAÑOLES

Ximetros.

Con fecha 1 de Agosto de mil novecientos cuarenta y seis, hemos recibido una nota firmada por los Secretarios de ambos Sindicatos. Entre otras cosas, dicen ustedes "de la división que existe en el gremio", y nosotros respondemos: La UNION CHAUFFEURS nunca ha sido divisionista, jamás ha traicionado ningún conflicto y menos ha colaborado con el Estado. ¿Quiénes son los divisionistas? ¿La UNION CHAUFFEURS, o los que salieron a la pa-

con la prisión y la deportación de muchos de sus militantes.

De esta manera se escribe la dig-

forzados el proceso por "ASOCIACION ILICITA" ya que no pueden encubrirse al Estado por considerarlo el sostén de los privilegiados, y por tanto enemigos de los trabajadores.

La persecución a la "UNION CHAUFFEURS", clausurándole su secretaría, encarcelados o perseguidos sus militantes, facilitó la imposición del Monopolio de los transportes, ya que esta era la fuerza activa y revolucionaria que hubiera impedido el atropello Monopolista. El proceso de "ASOCIACION ILICITA" fué, pues, el pretexto legal para imponer el Monopolio, y por el que se nos pretendió eliminar. Mas la "UNION CHAUFFEURS" no desaparece, porque es expresión auténtica del insobornable espíritu de lucha de los obreros del volante, mantenido durante cuarenta años.

Hablar de "Unificación" con quienes se apoyan y apoyan al Estado, causante de la deportación de muchos de nuestros militantes a Europa, sería traicionar a esos mismos compañeros. No puede haber entendimiento entre nuestra organización antipolítica, antilegalista y antiestatista por definición y naturaleza, con elementos bolcheviques o peronistas que son políticos, legueyos y gubernamentales; máxime cuando estos elementos son los que han dividido al gremio para desvirtuar sus principios.

Entrar en relaciones orgánicas con esas pretendidas organizaciones obreras, sería reconocerles personería gremial a los responsables de la división del gremio. Las puertas de nuestra organización están abiertas a todos los trabajadores que, sinceramente, quieran trabajar libremente para reconstruir sus cuadros de lucha; no así para organismos espúreos que la ha desmembrado, a quienes combatiremos por considerarlos enemigos de los bien entendidos intereses de la clase trabajadora.

Sin otro particular, saludamos fraternalmente.

La asamblea aprueba la labor que ha realizado la C. A. en los cuatro días que duró el mitin. Se da por finalizada la asamblea, siendo muy optimista el ánimo de todos los compañeros presentes.

APERTURA DE LA SECRETARIA

Siendo de imperiosa necesidad el tener un local para la Secretaría, porque en el anterior no podíamos continuar, decidimos alquilar en Deán Funes 424. La Sociedad de Resistencia Conductores de Carros nos prestó un escritorio, una biblioteca y cinco bancos, con lo que hemos podido abrir nuestra secretaría, en ella atendemos todos los días, menos domingos, de 17 a 19 horas.

A un pedido de la F.O.L.B., en la cual tenemos un delegado permanente, solicitaron el local para reunirse y tener la secretaría, lo mismo que los Sindicatos de Pintores, Albañiles y el periódico "La Obra", han sido aceptados dichos pedidos. Fué una satisfacción poder tener el local abierto para todos los compañeros.

SOLIDARIDAD

La Sociedad de Resistencia Conductores de Carros se abocó al problema que le planteaban por la libreta y el pliego de condiciones, tuvieron que recurrir a la huelga, pidieron nuestra solidaridad; firmes como hemos sido siempre, no hemos mezquinado en apoyarlos. Lanzamos un manifiesto pidiendo la colaboración de los camioneros, pedido que ha tenido eco, porque nuestra solidaridad aceleró el triunfo.

Ante un resonante triunfo obtenido por los Obreros del Puerto, que ha sido el primero que obtuvo en sí la F.O.R.A., no ha podido faltar nuestra solidaridad. Los compañeros del Puerto, después de 17 días, obtuvieron un triunfo significativo, del

Listas Pro Aparición de "La Voz del Chauffeurs"

Rogati	$	8.00
Rey	„	18.00
Rodríguez	„	46.00
Carballal	„	28.50
Carballal	„	24.00
Valiela	„	10.00
Bracuto	„	47.00
Fuente	„	32.00
Línea 55	„	77.00
TOTAL	$	290.50

averiguaran donde no se cumplían, para así ir a la acción directa en esos casos. Entre otras cosas se aprobó la aparición de nuestro vocero LA VOZ DEL CHAUFFEUR y la incorporación de cinco compañeros para reforzar la C. A.

BARCOS ESPAÑOLES

Por cometer el delito de querer ser hombres libres, el dictador Franco tiene encarcelados a millares de trabajadores que en la guerra civil de España dieron su sangre y su vida por la Libertad. En su lucha titánica contra el facismo, los últimos cables hacen saber que muchos de estos compañeros fueron fusilados. ¿Por qué? Porque ellos combatieron, y estos hombres son un peligro para la dictadura. ¿Cómo contrarrestar esos crímenes? Poniendo en conflicto a los barcos de bandera española, no efectuando carga ni descarga y no llevando pasajeros hasta tanto no sea derrocado el régimen fascista de Franco. También están en conflicto los productos españoles.

NUESTRO VOCERO

Quizá a los compañeros les ocurrirá lo mismo que a nosotros, tener en las manos LA VOZ DEL CHAUFFEUR, pregón de los trabajadores del volante que después de muchos años vuelve a brillar como el Sol, como una esperanza para los compañeros que están dormidos por la apatía, porque después de tantos tumbos que ha dado el gremio (¡No, el gremio no!, sino los inconscientes) sale a la luz el vocero auténtico de los trabajadores: LA VOZ DEL CHAUFFEUR.

NUESTROS PROPOSITOS

Como ayer estuvieron al frente los compañeros que marcaron rumbos a la organización, hoy estamos nosotros, con las mismas ansias y los mismos fines. La Unión Chauffeurs nacida de la rebeldía, vivirá siempre rebelde. Aquellos que hoy están exilados son nuestros orientadores, lucharon por una causa, nosotros la seguimos; a los trabajadores les inculcaron el comunismo anárquico, nosotros también; ellos se agruparon en la F.O.R.A., y en la F.O.R.A. estamos, porque la F.O.R.A. es la única auténtica representación del trabajador. Como ayer, hoy y mañana, enseñamos a los hombres a ser rebeldes por convicción y que esa rebeldía sea el camino de la emancipación.

---

denables y oprobiosos, la mentalidad de los trabajadores concientes; algunos de ellos, muchos de ellos, mártires del ideal de justicia que los inspira en cuyo holocausto depositan la gloriosa ofrenda de sus vidas torturadas sadicamente por esbirros de los omnipotentes, de que hoy se llaman a sí mismos "pioners de la libertad y la justicia", y a quienes, ni los vejámenes y los asesinatos a mansalva, ni las cárceles ni los destierros, ni las cámaras de tortura ni los procesos viciosos hicieron rendir pleitesía.

Para estos hombres digo, el problema de los trabajadores está en pie, y día a día se agudiza, y frente al proceso de descomposición orgánica de los obreros, arteramente provocado, y a la confusión insidiosa que se siembra con fines de logro y de pecaminosa y reaccionaria imposición, tomar su posición en la lucha que se libra contra todos los opresores existentes o que aspiren a existir y emprenden, o mejor dicho intensifican una campaña de clasificación de los problemas inmediatos. Inspiradores en el amor a la sociedad que determina todos los actos y con la fraternidad sin límites que justifica y honra su existencia, dice a sus equivocados hermanos de dolor y de opresión, que:

Todos los halagos que se hagan en su miseria, todas las promesas con que se pretenden obtener el sometimiento incondicional de la clase trabajadora, son mentiras infames, de quienes tomándoles por trampolín de impulso pretenden enhestarse por su esfuerzo y sacrificio en la cúspide del poder y la tiranía. Que los trabajadores están como siempre lo estuvieron, huérfanos de todo amparo ajeno al que le puedan brindar sus organizaciones, y, quienes a ellos se acercan ocasionalmente, lo hacen impulsados únicamente por dos motivos; o para utilizarlos como elementos de conquista de algo que mañana escarmirán en su contra, o por el temor que inspira el lobo, a quien para ganar su confianza se obsequia y se halaga con dádivas y prebendas hasta poder enjaezarle el collar de la sumisión. Sabed pues, compañeros que vuestra fuerza y las probalidades de reivindicación reside en vosotros, y lo que vosotros mismos no seáis capaz de hacer en vuestro favor, nadie lo hará por vosotros.

Responded a los argumentos con argumentos, a los derechos con derechos, y a la fuerza con la fuerza. Unidos en organizaciones sanas y concretas. No delegués en nadie el inalienable derecho que os asista para defenderos a vosotros mismos. Si depositáis vuestra fe en los gobiernos, estos aprovecharán la coyuntura para prostituir vuestros ideales y anular vuestra voluntad de lucha y no lograréis más que hipotecar vuestros inalienables derechos a cambio de miserables migajas, sobras del banquete conque así mismos se agasaja a costa de vuestro sudor.

La "Batalla" de los 60 Días

Una Farsa en Descubierto

¿Debe tomarse en serio el propósito del Gobierno de abaratar los artículos de consumo? De ninguna manera. Y no es por incapacidad. Capacidad le sobra, sí, pero para disfrazar la realidad de esta situación; para eso están las proclamas: *"No ceder un paso, y la carestía desaparecerá"* o con 600 inspectores y 60 días de Guerra contra los Especuladores, (se le puede conceder unos días más... total, la víctima es siempre el Pueblo; porque, ¿quién paga al señor Presidente de la Nación $ 96.000 m|n. al año, amén de otros gastos y sus Secretarios, Edecanes, Consejeros?)

¿Y a los Ministros y sus altos empleados, que antes de este gobierno cobraban $ 1.500 y ahora perciben una dieta de $ 2.500 al mes, y también con una cantidad enorme de funcionarios subalternos? ¿Y los curas? ¿A las monjas? ¿A los militares, policías, jueces y secretarios? A los embajadores en el extranjero, cónsules, agentes comerciales, enviados y otras jerarquías? ¿A las instituciones oficiales, semi oficiales, autárquicas, nacionales, provinciales, comunales, etc., con sus millares de empleados, quién les paga?

¿El burgués, el industrial, el hacendado, el rentista, el propietario de casas?

Ninguno de estos sacrifica un centavo de su capital en ningún sentido, porque estos ya calculan por anticipado la inversión de sus capitales. Eso sí, sacrifican al pueblo con su trabajo y su miseria. Todos sin excepción explotan sin escrúpulos la miseria de millones de seres humanos; pero, más que nadie, como sanguijuela insaciable, procede el gobierno. ¿Y de qué medios se vale? Aplicando impuestos que el consumidor debe pagar quiera o no. Pues éste debe comer, vestirse, dormir bajo techo. Si [illegible]

rios, dejarán de especular los avarientos sin escrúpulos, codiciosos de más dinero.

Ni tampoco los políticos querrán dejar de usufrutuar la función pública, porque nadie es desinteresado entre estos señores pletóricos de ambiciones.

Esta es la causa y el por qué siempre hay una víctima que es el pueblo que carga con todo, pacientemente porque cree con ingenuidad en sus presuntos Redentores y acepta creído e iluso la consigna presidencial: *"¡De la casa al trabajo y del trabajo a casa!"*.

Pueden tales señores estar trannes, pues tienen al pueblo a su disquilos y hacer a gusto sus digestioposición y pueden aprovecharlo a su antojo y lo mejor que les plazca!

Pero, ¡ojo!... que no hay para el pueblo mejora que dure 60 días. El mejor maestro es la experiencia. Cuando el pueblo diga ¡basta de farsas! no os pongáis delante...

Vosotros tenéis conocimiento de quién es el pueblo y de cómo procede cuando va en busca de justicia y se la toma...

Su voluntad será más fuerte que vuestras consignas y proclamas de justicia social.

Entonces, será una realidad la guerra de los 60 días, no para abaratar los artículos de consumo, sino para res humanos sin distinción.

ponerlos al alcance de todos los se-

El hombre no tendrá que pagar, porque no habrá especuladores ni habrá quien haga función de Redentor.

Será una sociedad de hombres libres.

GRAN VELADA TEATRAL

En conmemoración del 45° aniversario de su fundación, la vieja y batalladora organización de Conductores de Carros, conjuntamente con O. del Puerto de la Capital (adherida a la F. O. R. A.) realizan para el día 29 de Agosto de 1946, a las 21 horas, en el salón "Giuseppe Verdi", sito en la calle Almirante Brown 736, una gran función y conferencia.

En dicha función la agrupación artística Arte y Natura llevará a escena el vigoroso drama de Octavio Mirabeau, en una refundición de Jorge Douton, "Los Malos Pastores".

La conferencia estará a cargo del compañero Alberto Bianchi.

blema del pan el capitalismo tampoco remediará el problema de la libertad el es todo al partir del polo opuesto a su realización, porque su norma y esencia no es la razón ni la lógica tomando como base la independencia del hombre, sino es la fuerza armada que tiene su desenlace en la tiranía.

Esto es lo que debemos tener en cuenta los trabajadores, más cuando nos agrupamos para reclamar justicia, que el problema de fondo del mal que nos abruma no lo solucionará las instituciones mencionadas, sino que un nuevo punto de vista nos debe alentar; otro sendero otro ideal que etructure la sociedad donde el hombre viva libre de todo tutelaje.

Organicémosnos los trabajos en nuestros sindicatos de resistencia para ser una fuerza de progreso, como supo hacerlo la Unión de Chauffeurs a través de su historial de lucha para que siga siendo la franca y desidida acción para plantarse como cuadra a los desmanes de la nefasta autoridad.

Nuestra labor es grande por el fin que lleva en sí misma, por eso al agruparnos no debe ser unacuestión meramente defensiva o conquista de mejor salario sino, que ha de ser gestadora de una nueva forma de convivencia social.

Agruparse para ir construyendo sobre la base del trabajo, de abajo arriba, federativamente para que el principio de la libertad sea una realidad efectuara, sin amos de ninguna especie, ni patrono ni estado, sorializando todo cuanto el ser produce y construye para si y para el mundo.

DISQUISICIONES

El estado y el capitalismo llevan dos males en sus entrañas, que son la autoridad que emana de su fuerza coativa y la explotación; males que gravitan con tanta gravedad sobre el hombre y la sociedad que los sume en una desesperante zozobra, por lo incierto de la existencia que le obliga y condena a vivir la gran familia social. Son la antitésis del bien, y todo cuanto digan los representantes y propulsores de estas ins-

y vigilar convencionales barrerras fronterizas con el filo de la espada?

Todo cuanto el capitalismo haga, tomándolo como concepto irá en detrimento de la sociedad, por que este se basa en el derecho de la comercialización y que fatalmente desemboca en la explotación. Nunca podrá ser una bella realidad, la seguridad económica habiendo asalariado. La igualdad en su justo valor será una quimera mientras hay quien

Las Autoridades

Fácil es volcar un gobierno; difícil transformar las costumbres gubernativas. Fácil es cortar cabezas; difícil impedir que retornen. La vida de un pueblo tiene mucho de vegetal. Es inútil, a veces hasta mutilarle; el mal sube con la savia dentro del tronco.

El mal está en las raíces, bajo tierra. Allí es donde se debe herir para curar.

Las raíces de la nación están, como las del árbol, bajo tierra. Son los muertos. Los muertos están vivos. Las generaciones pasadas alimentan a las generaciones presentes. Nuestras cala-

desgracia, a las cabezas. Se trata de esa cadena de jefes menores, medianos, medioceres, chicos e ínfimos, cadena en que cada eslabón estira y es estirado, en que cada cual es subalterno y superior, es atormentado y atormenta. Y a medida que se desciende por la escala sombría, se ve multiplicada la crueldad. Recuérdese el caso del sargento cuyo martirio fué denunciado por el mismo órgano que ha sabido revelar todos los detalles del caso Jocks. Son los que sufren los que con mayor delicia hacen sufrir. Son los castigados los que con mayor saña castigan. Son los esclavos los que se vuelven más temibles negreros. Los bajos esbirros que ejecutan indignidades con infelices presos son los que, desde que nacieron quizá, han devorado la abyección injusta de la servidumbre y han respirado el dolor con el aire y no han podido separar de la luz del día un sentimiento de humillación ignominiosa. Devuelven, en un espasmo desesperado, los palos que han recibido, los salivazos que han lanzado, mudos en su rostro inerte.

¡Ojalá fuera el culpable un hombre, uno solo, por poderoso y alto que fuere! Eso se suprime. Por desdicha, la enfermedad es colectiva. Las masas sociales se han impregnado de la sombra hereditaria proyectada sobre el país por una espantosa sucesión de tiranías y de catástrofes. Las almas se han tenido de la melancolía fatídica de la resignación. No son revoluciones ni golpes de estado los que han de salvarnos, sino una evolución lenta, a cuya obra no han de bastar toda nuestra paciencia, ¡todo nuestro valor y toda nuestra ternura!

RAFAEL BARRETT

El Proceso de los Ladrilleros de S. Martín

Es deber imperioso de todo buen amante de la libertad, no olvidar a los presos sociales. Entre ellos es destacar al ya famoso proceso de los ladrilleros de San Martín. Es-

excepción explotan sin escrúpulos la miseria de millones de seres humanos para, más que nada, como sangría insaciable, proveer al gobierno. ¿Y de qué medios se vale? Apiñando impuestos que el consumidor debe pagar quiera o no. Pues éste debe comer, vestirse, dormir bajo techo. Si en procura de distracción va al cinematógrafo o quiere disfrutar de cualquier entretenimiento, el gobierno controla, aplica y cobra...

Y si no fuera así, ¿cómo podría sostener un organismo como el ejército que gasta unos cuantos centenares de millones de pesos, que no deja para la instrucción pública ni siquiera una cuarta parte?

¿Quién pagaría esa enorme cantidad de burócratas de la administración pública? ¿Con el dinero que le deja al gobierno la explotación de alguna industria? ¿Y qué industria lícita explota el gobierno, para que la nación tenga recursos?

¿Los armamentos?

El petróleo es destinado para la "defensa nacional" (y el pueblo para conseguir kerosén debe sufrir lo indecible en su búsqueda y perder tiempo...

¿La Aduana? Aunque no es industria es una mina de oro, pero sólo para las arcas del Fisco. Se trata de aplicar impuestos encarecedores para los artículos que vienen del extranjero!

Por eso se puede decir que la *Batalla de los Sesenta Días* declarada a los especuladores, és pura comedia, una farsa vulgar, como toda iniciativa que el gobierno diee emprender para normalizar las relaciones entre la oferta y la demanda, pues toda intervención estatal agrava más el problema, ya que no depende de gobierno alguno, sea rojo o negro, la solución de situaciones anormales que son el producto del régimen y del sistema.

El mal es de fondo. Es general, porque ni la burguesía, ni los comerciantes, industriales o propietarios de tierras en sus ramas, que son la autoridad que emana de su fuerza coativa y la explotación, males que gravitan con tanta gravedad sobre el hombre y la sociedad que los sume en una desesperante zozobra, por lo incierto de la existencia que le obliga y condena a vivir la gran familia social. Son la antítesis del bien, y todo cuanto digan los representantes y propulsores de estas instituciones, en pro de la extirpación de esos males, no deja de ser una farsa hiriente de los que están huérfanos de toda justicia.

¿Cómo es posible que se atrevan hablar equidad, la casta parasitaria, sostenedora de la propiedad privada, si precisamente partiendo de ese punto de vista nos lleva a una profunda desunidad económica; poseedora y desposeídos de ricos y pobres?

¿Cómo dar crédito al estado cuando se nombra y declara defensor de la libertad cuando su existencia es debido a la ausencia de toda libre expresión, que embruta al hombre en la maraña de las leyes?

¿No es una expresión engañosa y falsacuando estos antes discurren sobre la paz interna y externa y que todo un afán es defender privilegios, privilegios con el filo de la espada?

Todo cuanto el capitalismo haga, tomándolo como concepto irá en detrimento de la sociedad, por que este se basa en el derecho de la mercantilización y que fatalmente desemboca en la explotación. Nunca podrá ser una bella realidad, la seguridad económica habiendo acaparado. La igualdad en su justo valor será una quimera mientras haya quien con un rasero mida los que otros impositivamente tiene que aceptar.

La libertad lo más preciado que hay en el hombre será una errealidad absoluta mientras exista el gendarme expresión fiel del autorismo, abismo insalvable que enhibe le realidad de una existencia saludable del cuerpo y el espíritu; es decir, que el estado es el órgano represivo por autonomasia, enemigo de toda autonomía individual.

No hay solución en el problema de la miseria bajo el signo del presente régimen, y por más programas mínimos que quieran aplicar la burguesía, nada efectivo hará por ser ella la responsable de tal mal, por que se nutre de la sangre de los que somete al trabajo.

Así como no dá soluciones al problema del hambre, tampoco las dá a la desocupación, que es otro de los males que agobian a la clase trabajadora.

El mal está en las raíces, bajo tierra. Allí es donde se debe herir para curar.

Las raíces de la nación están, como las del árbol, bajo tierra. Son los muertos. Los muertos están vivos. Las generaciones pasadas alimentan a las generaciones presentes. Nuestras calamidades son la ramificación de las calamidades antiguas, que no pudieron ser detenidas o desviadas o acabadas en su origen. Nuestro pasado es el terror, y en el terror seguimos viviendo.

El terror gobierna, como ha gobernado antes. Aparece como una fatalidad. Los de abajo la esperan. Los de arriba se encuentran pacíficamente privados de todo instrumento de dirección y de orden, excepto el látigo.

Por la ley fatal de la menor resistencia, empuñan el látigo, y a los viejos genuinos motivos de embrutecimiento y decadencia moral se añade el actual abuso, siempre más abrumador, que constituye, sobre todo en la campaña, el único sistema administrativo.

Los incalificables tratamientos de que ha sido víctima en la capital un súbdito inglés, llamado Jodis, se presentan triste reflexiones. Ponen de manifiesto estos hechos inconsistentes menosprecios que en ciertas esferas existe para todo lo que está indefenso. Haya tal naturalidad en el ejercicio de los despotismos de campanario, que el critico queda confuso y aturdido. La crueldad no se revela con los caracteres de lo anormal y de lo excesivo, sino bajo los rasgos apacibles del hábito. Se apalea sosegadamente, por la fuerza de la costumbre.

Tal vez, ante la protesta indignada de los que siequiera tienen nervios debajo de la carne, sea el primer movimiento de los verdugos un movimiento de asombro.

Las autoridades no son verdaderamente lo que deberían ser. De ellas suele partir el desorden y el peligro. A veces es necesario un motín para establecer el orden. Mas al hablar de autoridades no nos referimos, por

FEDERACION OBRERA LOCAL BONAERENSE

(Adherida a la F. O. R. A.)

GRAN MITIN

SALON "UNIONE E BENEVOLENZA"

7 DE SEPTIEMRE

A LAS 15 y 30 HORAS

POR LA LIBERTAD DE LOS LADRILLEROS DE SAN MARTIN

POR LA JORNADA DE SEIS HORAS

La F. O. L. B. destacará varios oradores que relatarán al pueblo la verdad sobre el motivo que cuesta la libertad de los camaradas ladrilleros de San Martín y la necesidad que el trabajador conquiste las seis horas de trabajo.

¡QUE NINGUN TRABAJADOR FALTE!

¡ES UNA CITA DE HONOR!

El Proceso de los Ladrilleros de S. Martín

Es deber imperioso de todo buen amante de la libertad, no olvidar a los presos sociales. Entre ellos es destacar al ya famoso proceso de los ladrilleros de San Martín. Estas cinco víctimas del pulpo capitalista, llevan ya más de 13 años de cárcel, sufriendo durante tan largo período de encierra las más horrendas vejaciones que el hombre puede imaginarse.

Es por todos conocida la causa que dió lugar a la formación del presente proceso, para que repitamos hoy todo lo transcurrido durante tantos años, el motivo es uno: hay que libertar a estos mártires. Para eso es necesario apoyar toda campaña que se inicie por la misma.

Compañeros del Taxímetro:

Vosotros que siempre fuisteis el baluarte de la organización y aun lo sois, es necesario hoy más que nunca que volvais a nuestra vieja y aguerrida "Unión Chauffeurs"; os encontrais alejados de la organización que tanto habeis querido; vuestra apatía no se justifica.

Después de una cantidad de años de estar en la clandestinidad volvemos a la luz y decimos con orgullo: tenemos nuestro local abierto; pero, no termina ahí nuestra misión. Por el contrario, este es el punto inicial para llevar adelante nuestra organización y colocarla en el lugar que le corresponde o sea a la vanguardia, en la representación de todos los trabajadores del volante, mérito que atestiguan sus 40 años de probada labor y su soberanía moral y material nunca igualada.

Es por esto que te invitamos para que no nos acompañeis en nuestra ardua labor. Tú tienes un puesto de lucha en nuestro gremio; sin dilación, ¡ocúpalo!